MANUAL DE INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE ARRANCADORES A TENSION REDUCIDA CON AUTOTRANSFORMADOR MODELO ATRW.





---- IMPORTANTE ----

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL PARA REALIZAR UNA INSTALACIÓN SEGURA Y PERMITIR LA OPERACIÓN CONTINUA DEL EQUIPO.

PROLOGO.

Este manual tiene por objeto brindar al usuario una fuente de información acerca de las características constructivas y de operación de los arrancadores a tensión reducida con auto transformador (ATR). Todos los procedimientos y normas que constan en este manual deben ser seguidos para garantizar el buen funcionamiento del equipo y seguridad de la persona responsable del mismo. Seguir correctamente los procedimientos es muy importante para que los términos y condiciones de garantía que se menciona en este manual tenga validez.
Aconsejamos por esto, una lectura detallada de este manual, antes de instalar y poner en funcionamiento el ATR. En caso de requerir información adicional, entrar en contacto con el departamento de WEG Accionamientos

El ATR.
WEG ACCIONAMIENTOS.

INSTRUCCIONES GENERALES.

Instrucciones de seguridad.

Este manual contiene la información para el correcto uso de el ATRW. Fue escrito para ser utilizado por personas con conocimientos técnicos adecuados para operar este tipo de equipos.

Todos los que trabajan con instalaciones eléctricas, sea con montaje, manejo o mantenimiento, deben ser permanentemente informados y actualizados sobre las normas e instrucciones de seguridad inherentes al trabajo, y aconsejados a seguirlos. El responsable deberá cerciorarse antes de iniciar el trabajo de que todo fue debidamente observado y avisar a su gente sobre los peligros y cuidados que existen y deben tener al efectuar el trabajo propuesto.

Bajo estas consideraciones se recomienda que la utilización y puesta en marcha del equipo deben ser efectuados por personal calificado. Se entiende por personal calificado a las personas que, en función de su entrenamiento, experiencia, nivel de instrucción, conocimiento de normas relevantes, especificaciones, normas de seguridad, prevención de accidentes y conocimiento de las condiciones de funcionamiento, hayan sido autorizados por los responsables para la ejecución de los trabajos necesarios y sepan evitar posibles peligros.

Recomendaciones Preliminares.

Montaje y Fijación.
Realice el montaje sobre superficies planas.
Asegure el gabinete por los 4 barrenos de fijación.
Prevea el espacio de ductos, tubos o canales independientes.

¡ PRECAUCION !



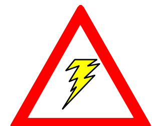
Siempre desconecte la alimentación general antes de tocar cualquier componente eléctrico asociado al ATR.
No realice maniobras de ajuste u operación si no cuenta con las herramientas y el equipo de trabajo necesarios.

¡ NOTA ¡
Lea completamente este manual antes de instalar u operar el ATR.

ENERGIZACION Y PUESTA EN MARCHA.
ASPECTOS ELÉCTRICOS.

Los ATR con autotransformador son arrancadores que limitan la corriente en la etapa de arranque, evitando alcanzar corrientes que puedan causar fluctuaciones perjudiciales en la línea de alimentación. Los arrancadores cuenta con protecciones de sobrecarga y corto circuito en las 3 fases y ofrecen compensación de temperatura ambiente, además cuentan con botonería para arranque y paro, montados en su gabinete. Figura 1.

Preparación para la energización.



Asegúrese de que la red de alimentación este desconectada antes de realizar las conexiones.
Conecte los conductores de alimentación a través de los prensacables del interruptor termo magnético.
La tensión de la red debe ser compatible con la tensión nominal de operación de los componentes eléctricos del ATR.
El ATR posee protección de sobrecarga del motor, que debe ser ajustada de acuerdo al tipo de motor utilizado.
Verifique todas las conexiones en el ATR.
Verifique todas las conexiones en el motor.

Puesta en marcha.

Si el motor no puede ser desacoplado, tenga la seguridad de que al girar el eje en cualquier dirección (horario CW / anti-horario CCW) no cause daños a la máquina o daños personales.

Mida la tensión de red y verifique si esta dentro del rango de variación permitido (Tensión nominal +/- 10%).
Cierre la puerta a través de las chapas del gabinete.
El ATR es energizado a través del interruptor termomagnético al girar el accionamiento rotativo que se encuentra en la parte frontal del gabinete de la posición **OFF** a la posición **ON** (verifique que el voltmetro marque el nivel de tensión aplicado al ATR).

ARRANQUE. Presione el BOTON VERDE identificado con esta etiqueta en la sección de botones.
PARO. Presione el BOTON ROJO identificado con esta etiqueta en la sección de botones.

¡ NOTA IMPORTANTE !

Los componentes del ATRW han sido seleccionados para realizar ***6 ARRANQUES*** sistemáticos por hora como máximo, realizar más operaciones de las indicadas, contribuye a su deterioro y reduce la vida útil de todo el equipo eléctrico asociado al mismo.

Ajustes durante la puesta en marcha.

El ATR cuenta con un RELEVADOR DE TIEMPO ajustado a un tiempo mínimo de arranque de 5 segundos. Es el tiempo que tardara el motor en llegar a la velocidad nominal.

Protecciones.

El equipo cuenta con un interruptor Termomagnético y un relé de sobrecarga ajustado a la capacidad nominal del ATR. Especificado en el equipo.

Nota:

En caso de que se requiera el factor de servicio del motor el rele de sobrecarga puede ser ajustado de acuerdo con la corriente requerida.

DIAGRAMA FUERZA y CONTROL 220V.

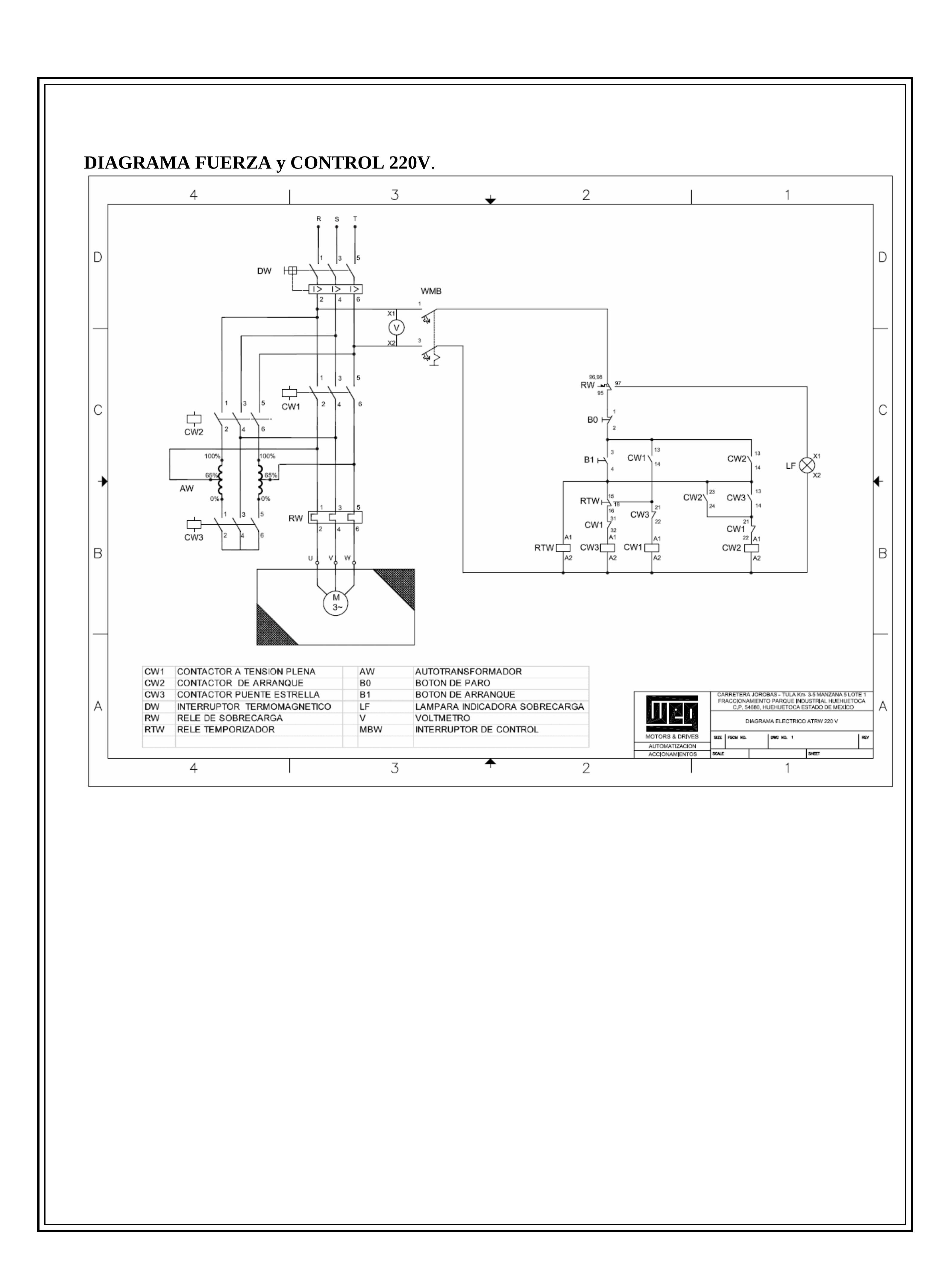
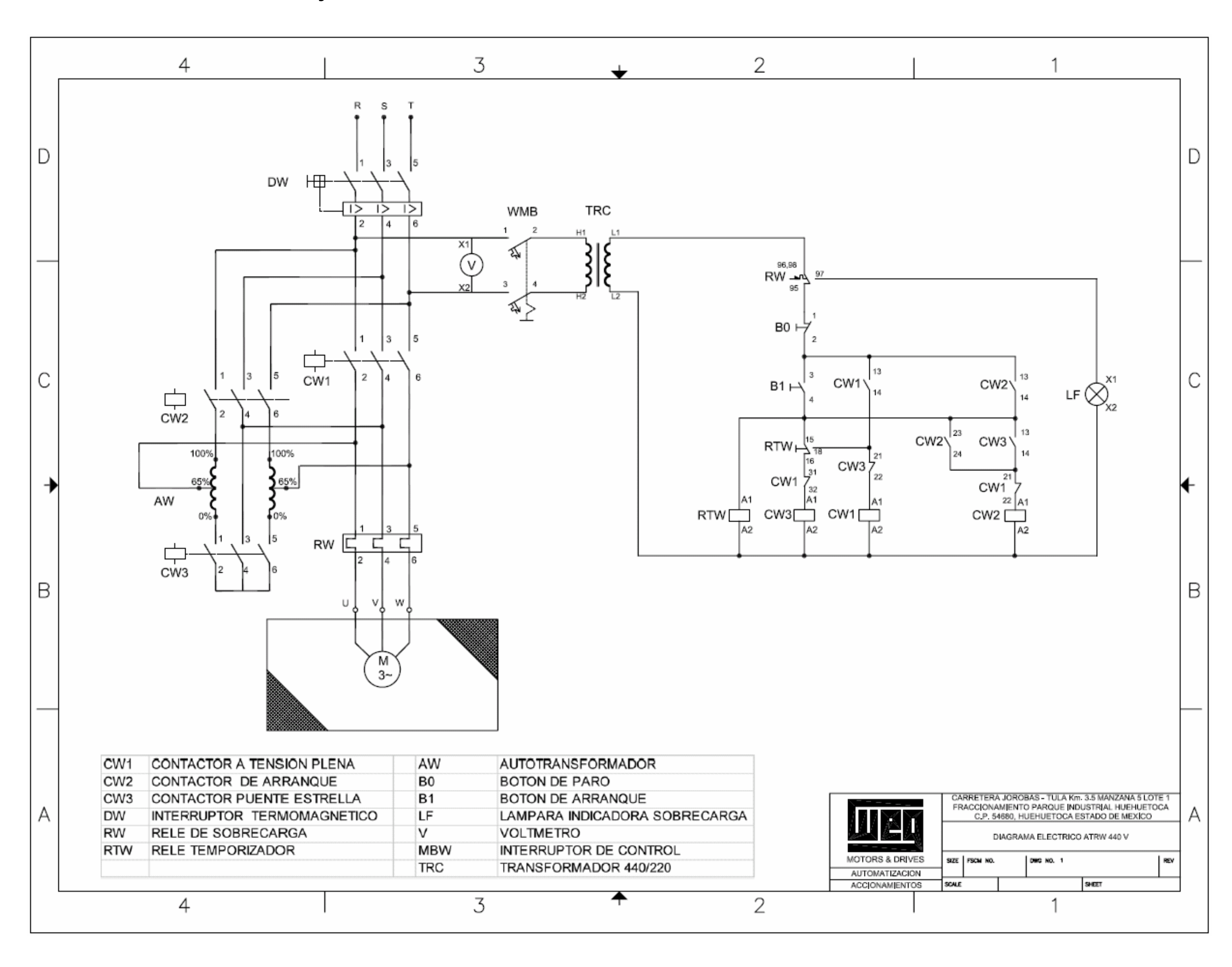


DIAGRAMA FUERZA y CONTROL 440V



CW1	CONTACTOR A TENSION PLENA	AW	AUTOTRANSFORMADOR
CW2	CONTACTOR DE ARRANQUE	B0	BOTON DE PARO
CW3	CONTACTOR PUENTE ESTRELLA	B1	BOTON DE ARRANQUE
DW	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO	LF	LAMPARA INDICADORA SOBRECARGA
RW	RELE DE SOBRECARGA	V	VOLTMETRO
RTW	RELE TEMPORIZADOR	MBW	INTERRUPTOR DE CONTROL
		TRC	TRANSFORMADOR 440/220